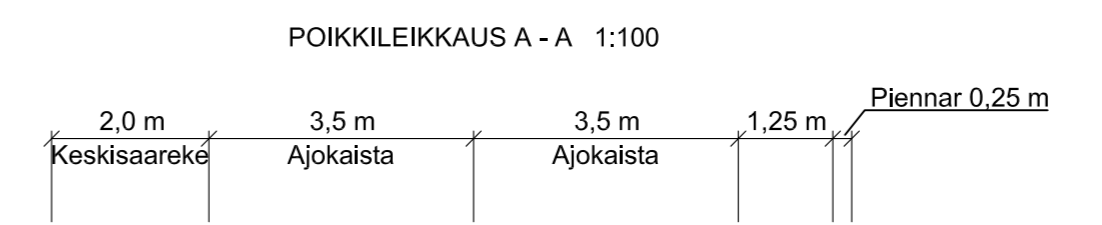


Päällystetty piennar 1,25 m
 Ajokaista 3,5 m
 Ajokaista 3,5 m
 Keskiisaareke 2,0 m

POHJOISVÄYLÄ
 NORRALEDEN



Vanhan suunnitelman mukaiset rakenteet:

Reunatuki	Betoni	160 mm
Päällyste	AB 20/100	40 mm
Päällyste	ABK 32/175	70 mm
Kantava kerros	KaM 0-55	250 mm
Jakava kerros	KaM 0-100	250 mm
Suodatinkerros	Hk	500 mm
+ Suodatinkangas N3		

Uudet rakennekerrokset rakennetaan nykyistä rakennetta vastaavista materiaaleista

Betonikiveys	Harmaa kartanokivi, tiililadonta	60 mm
Asennushiekka		30 mm
Kantava kerros	KaM 0-32	

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Päällysteen reuna
- Asfalttipäällyste, ajorata
- Suunniteltu tasausviiva ja korkeuslukema
- Nykyinen hulevesiviemäri ja -kaivo

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK23, KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

POHJOISVÄYLÄN VASEMMALLE KÄÄNTYVIEN KAISTAN PIDENTÄMINEN
 VÄLILLÄ KUSTAA AADOLFINKATU - LOTTELUNDIN KIERTOLIITYMÄ
 KATU- JA LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA
 Asemapiirustus, rakenteellinen tyyppi-poikkileikkaus



KOKKOLAN KAUPUNKI
 KARLEBY STAD

KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
 STADSMILJÖ

KAUPUNKISUUNNITTELU
 PLANERING

KAUPPATORI 5, 67100 KOKKOLA, PL 43, 67101 KOKKOLA
 Puhelinvaihte (06) 8289 111, www.kokkola.fi

MUUTOS		
ÄNDRING		
PIRTÄNTY		
RITAD	15. 5. 2023	A. Kortelainen
SUUNNITTELU		
PLANERING	15. 5. 2023	A. Kortelainen
TÄRKEISTÄNUT		
GRANSKAD		
HYVÄKSYNTY		
GÖDDKÄND		
VAHVISTANUT		
FASTSTÄLLD		

MITTAKAAVA
 SKALA 1: 500, 1: 100

PIR.
 RITN. N^o 5157