

AVRESANDE:



ALMA
HONGELL



Alma Hongell,
K.H.Renlunds
museum.

“

NÄR SKOLA VI SLIPPA HEM? "HEM JAG LÄNGTAR"
SJUNGER MITT HJERTA - OCH HUR LÄNGTAR JAG
EJ ATT FÅ SLUTA DE KÄRA DER UTI FAMN! HUR
SKÖNT ATT HVILA UT I HEMMET, DET EGNA
ÄLSKADE HEMMET!
ATT KOMMA FRÅN DET BRUSANDE HAF TILL HAMN I
HEMMET!
- ENDAST NÅGRA TIOTAL MIL SKILJA OSS FRÅN
VÅRT HEM - MEN ETT HAF LIGGER DEREMELLAN. -
O, SKALL JAG EJ - SKOLA VI EJ FÅ SLÅ ÖFVER TILL
DEN ANDRA STRANDEN - TILL FOSTERLANDET -
TILL HEMMET? - DET TYCKS SE MÖRKT UT -
KANSKE SVARAR HERREN PÅ VÅRA BÖNER: "EJ ÄN,
MITT BARN!" ..."TÅLAMOD GÖRES OSS BEHOF."

”

Anteckningar från resan med
Melusine 28.10.1890/1891



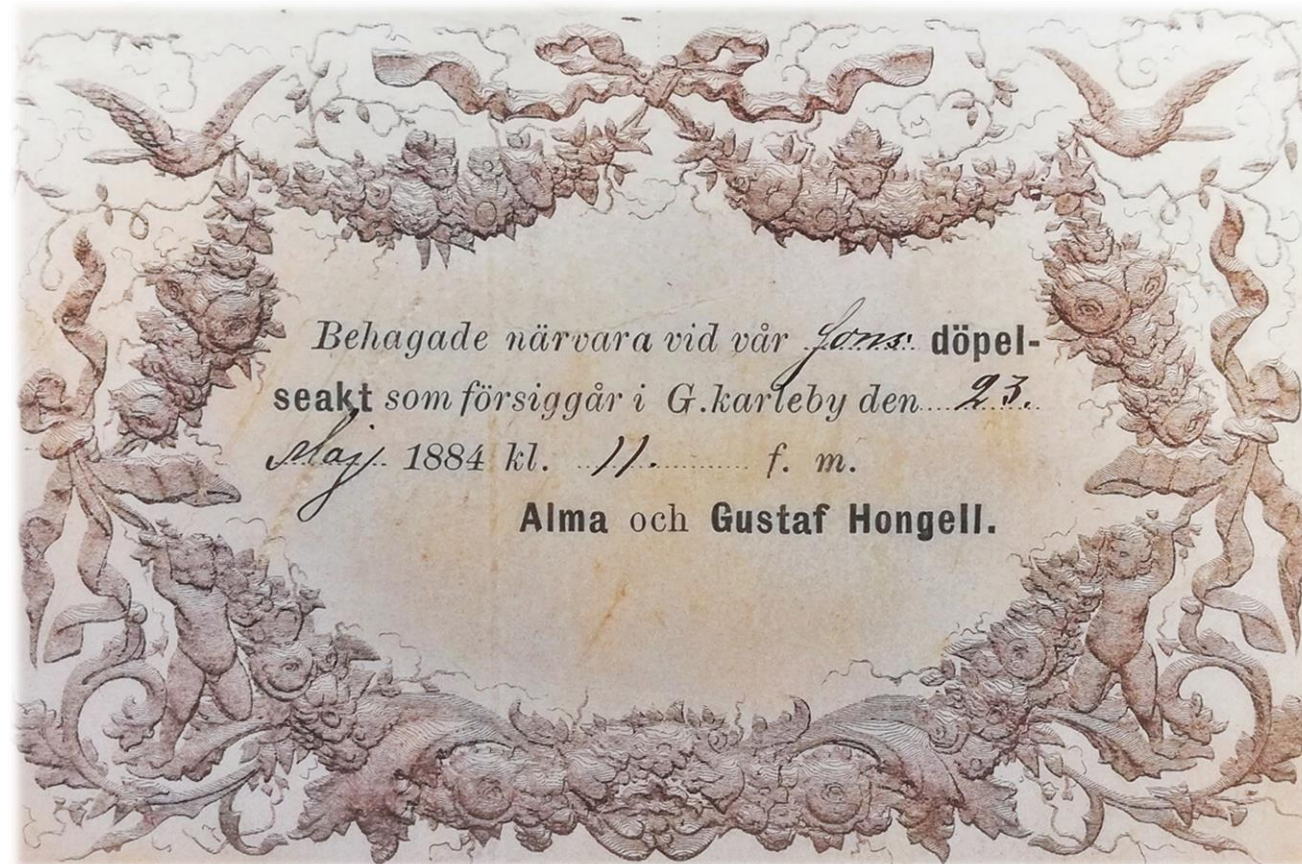
Alma Hongell (1849–1935) föddes i Nykarleby som dotter till sjökaptenen Johan Backlund från Gamlakarleby och Maria Olson. Även morfadern, norske Olof Olsen, var kapten. Då fadern dog i gula febern i Brasilien började modern hålla fattigskola för flickor i sitt hem för att klara familjens uppehälle. Alma som då var 13 år assisterade. År 1875 antogs hon som folkskollärarinna i Nykarleby efter att ha auskulterat i Helsingfors. Hon gav också privatlektioner i engelska och skötte om ett lånebibliotek.

Alma Hongell.
K.H.Renlunds museum.

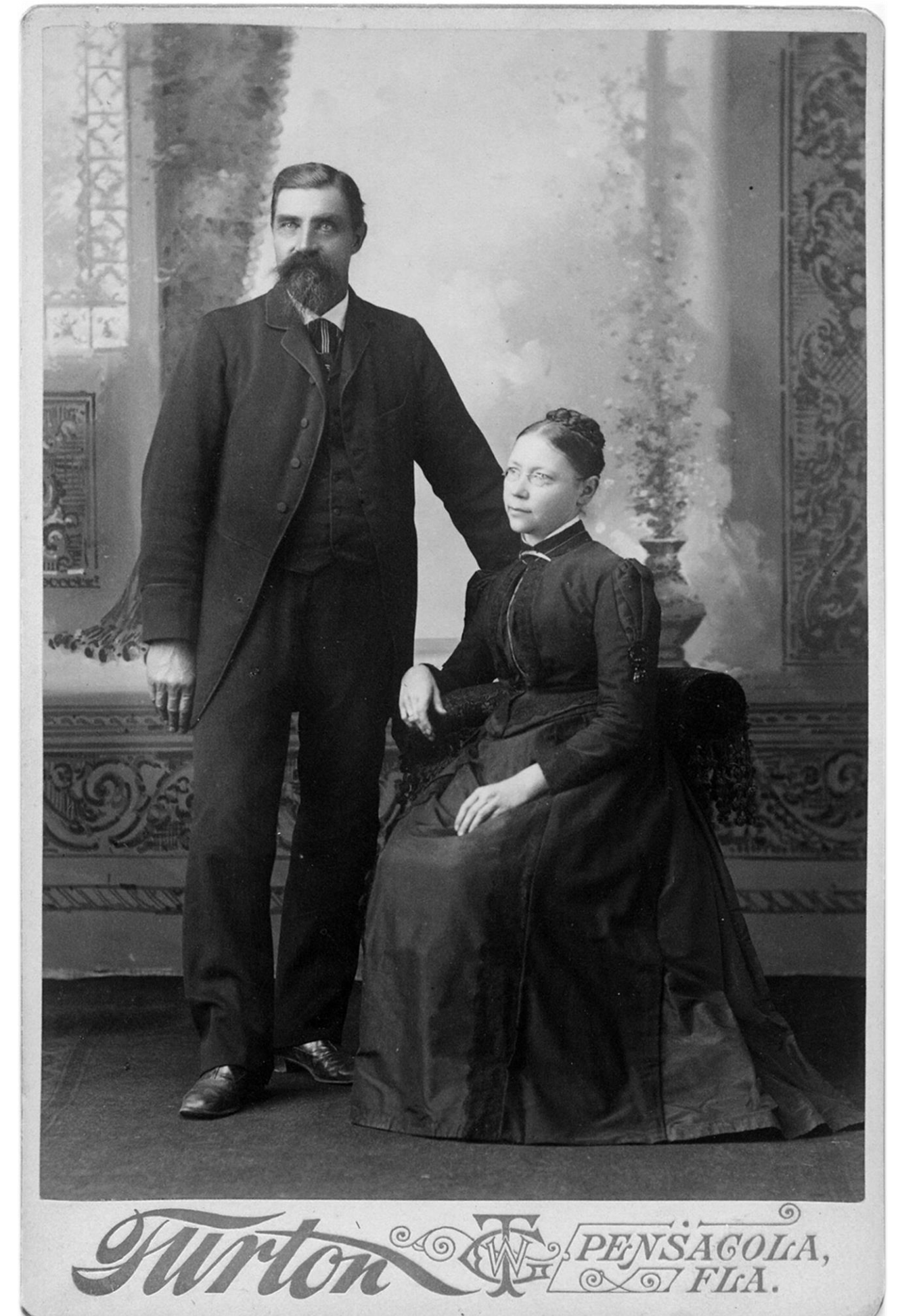


Charles Riis & Co

Hon gifte sig med sjökaptenen Gustav Hongell, flyttade till Gamlakarleby och fick tre barn. Familjen Hongell bodde på adressen Storgatan 32. Havet lockade Alma som hade många sjökaptener i sin släkt.



Inbjudan till Hongells sons dop, teckningar av flickorna Hongell och till höger Alma och Gustaf Hongell fotograferade i Pensacola, Florida. K.H.Renlunds museum.



När barnen blev större följde hon själv med sin man på långa sjöresor med skeppet Melusine, åren 1890-1891 och 1893-1896. Detta, och att lämna barnen i Gamlakarleby hos sin faster under tiden, måste ha krävt stort mod av Alma.



Ett kuvert adresserat till Alma Hongell på skeppet Melusine och ett fotografi från familjen Hongells fotoalbum. Personerna och fartyget är oidentifierade. K.H.Renlunds museum.

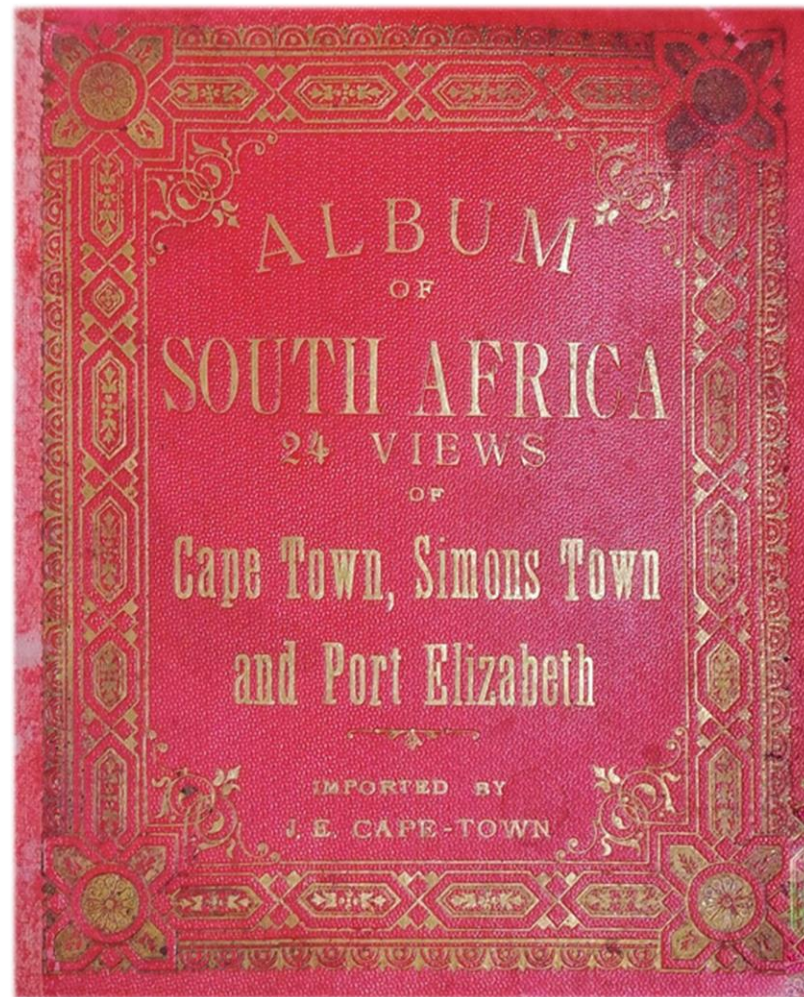
Om Sjövärd.

vetenskaperna indelas uti
hufvud-afdelningar:

1. Civil rätt. 2. Kriminal rätt.
3. Lagfarenhet. 4. Politisk lagfarenhet.
5. Sjömans lagfarenhet. 6. Krigs lagfarenhet.
7. Sjömans lagfarenhet.

De utgreningarna af det rätta utgöra
statens inre förhållanden. Mot
den utgreningens yttre rätt eller folkrätt
berör staternas rättshöfhandlingar och
hvarje statens yttre rätt med hän-
se till andra stater. Ennär hvarje lagbud bör af-
se till staten respektive, följer dock
det samma på dem alla eget anseende
och för dem fastställes samma rätts-
principer. Härigenom uppstår förhållanden
Allmän lag som gäller för statens samt
och innehåller en af dem tillämplig
lagbild eller speciell lag, hvilken af rätts-
principerna utgår från den allmänna

För att i detalj kunna berätta om resorna för barnen förde hon resedagbok. Dagböckerna finns bevarade vid Åbo Akademi.



Lämnat till Bugge 2^o - Rekommendera bref.
ERFJORD & BUGGE
SHIP BROKERS
341 - CALLE DE CUYO - 341
POST OFFICE BOX 509
(TELEFONO 1195)
Buenos Aires
SCOTT'S AND WATKIN'S CODES USED
Till Alma - vidnes Falmouth & Queenstown

CABLE ADDRESS: ERFJORD

Till vänster: Gustaf Hongells anteckningar från studietiden angående sjöfart. I mitten: några minnen från sjöresorna. Överst till höger: andliga dikt- och minnesböcker som tillhört familjen Hongell.



Till vänster: ett julkort som Alma Hongell skickat från Pensacola, Florida till sin dotter Ada år 1891. Ovan: ett gratulationskort till sonen Paul Gustaf 1889. K.H.Renlunds museum.

Under resan mellan Indien och England 1896 insjuknade fartygets besättning i beriberi-sjukan och Gustav Hongell och två andra medlemmar av besättningen dog. Sjukdomen orsakas av brist på vitamin B1, men det visste man inte ännu då. Alma välsignade sin man till gravens ro i Indiska oceanen, deltog i navigeringen av fartyget och skötte om de sjuka och hjälpte dem att hålla modet uppe tills de nådde destinationshamnen. För denna bedrift belönades hon med Finska sjöassuransföreningens hederstecken som första kvinna i Finland.

— **Kunnioitusnotus naiselle.** Waasan laivapäällikönhdistyksen esityksestä päätti Suomen merivakuutusyhtiö viime festiviikkona pitämässään yhtiökokouksessa merikapteeninlesti Alma Hongellille, jota miehensä kuoleman jälkeen Waasalaisessa laivassa „Delphine“ ja suurimman osan laivan miehistöä ollessa sairaana matkalla Itä-Intiasta Englantiin osotti erinomaista neuvokkaisuutta ja tylenewäisyyttä laivan kuljettamisessa, myöntää yhtiön kunniamerkin panna 1,000 markan lahjapalktion. Yhtiä suuri summa myönnettiin myös sanottun laivan perämiehelle ja miehistölle jaettavaksi. — S. T.

Memissa det Gamla kartelby
 Sept 27 Saldo från Kartelby
 Utlåtad pensioner 5. gång
 Saldo
 =

7797.13
 3719.43

Gamla kartelby, den 26. Juni 1896.
 För min aflidne man Kapten Gustaf Hongell.
 Alma Hongell.

Ovan: Den sista ifyllda sidan ur Melusines kassabok 1890-1895. Uträkningarna har Alma Hongell undertecknat för sin avlidne man.
Till höger: kassaboken berättar bl.a. om vad man åt ombord på fartyget. K.H.Renlunds museum.

Debit	Bankreppet	Melusine	
1894			
September	Transport " Reparation i Trabys Tramin & för- tenningen af alla Kots hjord N:12 Skräpstränd: Hörnnes för Proviant N:13 400 Kt Bröd N: 120, 1 N: Kott N: 57.50 100 Kt Mjöl N: 30, 57 Kt Smör N: 102 49 Kt Kaffe N: 117.60, 7.5 Kt Socker 41.25 10 Kt Socker N: 11., 10 Kt Raffinad 12.50 1 Tunna Viss N: 25., 5 Kt Ste N: 20. 100 Kt Ärtor N: 33., 68 Kt Helgryn N: 26 36½ Kt Syrnapp N: 23.75, 19½ Kt Urt N: 9.75 10 Kt Macaroni N: 9., 3 Kt torra grönsaker 6.75 78 Kt Salt fisk 60, Svedstom N: 10.50 1 Kasse Mjöl N: 28, Senapp N: 5. Peppar N: 6., Kanel & ingefära N: 5.35 Bordsalt N: 0.50, 1 Kt Skinka N: 15.50 1 Kt Ost N: 8.50, 50 Kt Salt N: 4 5 Kt Rågarnjöl N: 1.40, 1 Låda Cognack 30 1 Kartel Skiedam N: 26.20 boxar Mjöl N: 17 4 Kt Portvin 12, 2 D: Öl N: 9.60 1 Damianer brännvin N: 16, Kopp N: 2.40 1 Pötit Vilt N: 3.25, Russin N: 1.40 1 Kattöl bröd N: 3.20, Mjöl N: 2.55 Skräpstränd: Hörnnes för Requisite N: 14 1½ Kasse brännvin N: 9, ¼ Kt Spis N: 0.15 6½ Därtströbbar N: 9, 1 spak Dyle N: 2 20 Kt tjära N: 7, 1 Katt petrol N: 20 10 Kt Ljus N: 12.50, 25 Kt Soda N: 5. 10 Hänger bröd N: 9, 6 Box potatis N: 2	177 50 132 138 85 23 50 45 59 33 48 15 75 70 50 33 11 35 16 12 50 31 40 43 21 60 18 40 4 65 5 75 9 15 62 64 27 17 50	1276 110 913



Hongell hade gett ut sin första barnbok 1873, följande utkom 20 år senare. Sammanlagt skrev hon ett tiotal barnböcker som genomsyrades av ett religiöst och nykterhetsupplysande budskap och de blev mycket omtyckta.

Alma Hongell var också med om att grunda sjömansmissionssällskapet i Gamlakarleby.

Alma Hongell: Lilla Rosas födelsedag. K.H.Renlunds museum.

Källor:

- K.H.Renlunds museum, forskningsarkivet (mm. Anteckningar ifrån resan med Melusine 1890-1891)
- Märkesmän och -kvinnor i Karlebynejden, 1999
- Pulakka, Pentti (red.) 1995: Keskipohjalaisia elämäkertoja,
- Tidningen Rauman lehti 27.2.1897, Nationalbibliotekets digitala samlingar
- Wiirilinna, Annikki 1979: Merikapteeni Hongell ja hänen perheensä:
https://www.kokkola.fi/palvelut/kirjasto/kotis_eutuaineisto/wiirilinna/fi_FI/merikapteeni-hongell-ja-hanen-perheensa3/



Leo Korpelas målning av Alma Hongell, 1928. K.H.Renlunds museum.